



## ДВИГАТЕЛЬ

Модель	: ISUZU AJ-4JJ1X
Тип	: Дизельный двигатель жидкостного охлаждения, 4 цилиндра, 4 такта, рядного типа, прямой впрыск, турбонагнетатель и промежуточное охлаждение
Мощность	: 117 ЛС / 2200 об/мин / SAE J1349
Макс. крутящий момент	: 393 Нм / 1800 об/мин
Рабочий объем	: 2999 см <sup>3</sup>
Диаметр и ход	: 95,4 мм x 104,9 мм

\* Данный новый двигатель соответствует требованиям стандартов U.S EPA Tier 4 interim и EU Stage III-B, регламентирующих токсичность отработавших газов.

## ХОДОВАЯ РАМА (ШАССИ)

Шасси	: Усиленная ходовая рама шасси, коробчатого сечения, с бульдозерным отвалом на передней стороне и выносными опорами на задней стороне, является стандартным оборудованием
Мосты	: Палец, присоединенный к переднему мосту, позволяет использование 2 опций: качание в 8° в каждом направлении и блокировка в любом рабочем положении.
Шины	: 9,00 - 20 TT (14 слоёв корда) : 18 R 19,5 XF (По специальному заказу) : 10,0-20 16 TT PR (По спец. заказу)

## КАБИНА

- Улучшенный круговой обзор для оператора
- Увеличенное внутреннее пространство
- Шесть вискозных опор, которые поглощают вибрацию
- Мощный кондиционер
- Система управления Opera
- Охлаждаемое отделение для хранения
- Подставка для стакана, карманы для хранения книг и принадлежностей
- Напольный коврик с бортами
- Улучшенный комфорт для оператора благодаря универсально регулируемому сиденью
- Эргономично переработанная кабина с новым расположением панели выключателей, а также с педалями системы передвижения и рычагами, выполненными в новом стиле

## СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Система рулевого управления «орбитрол» контролирует рулевые цилиндры, расположенные на переднем мосту. Минимальный радиус поворота – 6,080 мм.

## ПЕРЕДВИЖЕНИЕ И ТОРМОЗА

Передвижение	: Полностью гидростатическая система
Гидромоторы привода передвижения	: Аксиально-поршневой
Редуктор	: Планетарный, 2 ступенчатый
Скорость передвижения	
Высокая скорость	: 32 км/ч
Низкая скорость	: 8 км/ч
Максимальная сила тяги	: 7.715 кгс
Преодолеваемый уклон	: 29° (%56)
Рабочий тормоз	: независимая на переднем/заднем мосту (двухконтурная) тормозная система. Включение гидравлически, выключение пружинной. Расположен «в ступице» для идеальной стабильности и безопасности

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Основной насос	
Тип	: 2 аксиально-поршневых насоса с двойным регулированием
Максимальная подача	: 2 x 155 л / мин
Насос системы управления	: Шестерённый, 20 л/мин
Предохранительные клапаны	
Гидроцилиндры	: 330 кгс/см <sup>2</sup>
Повышенная мощность	: 360 кгс/см <sup>2</sup>
Передвижение	: 360 кгс/см <sup>2</sup>
Поворот	: 260 кгс/см <sup>2</sup>
Система управления	: 40 кгс/см <sup>2</sup>
Цилиндр второго звена стрелы	: 280 кгс/см <sup>2</sup>
Гидроцилиндры	
Стрела	: 2 x 110 x 75 x 1.080 мм
Рукоять	: 1 x 115 x 80 x 1.225 мм
Цилиндр ковша	: 1 x 100 x 70 x 910 мм
Цилиндр второго звена стрелы	: 1 x 150 x 90 x 680 мм

## СИСТЕМА ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ЧАСТИ

Гидромотор	: Аксиально-поршневой мотор со встроенным противоударным клапаном
Редуктор	: 2-х ступенчатый планетарный редуктор
Тормоз	: Гидравлический, мульти-дисковый
Частота вращения	: 13 об/мин

## Система управления Opera

- Простые для пользователя панель управления и меню
- Повышенная экономия топлива и производительность
- Контроль рабочих параметров, таких как, давление, температура, нагрузка на двигатель, в реальном времени
- Предотвращение перегрева и система защиты, без прекращения работы
- Выключатель для включения и выключения автоматического увеличения мощности
- Автоматическое выключение электропитания
- Система защиты от хищения, с персональным кодом
- Регистрация кодов неисправности и система предупреждения
- Видео камера заднего вида и видео камера на рукояти (по специальному заказу)
- Спутниковая система слежения GPRS (по специальному заказу)
- Автоматический прогрев
- Система автоматического переключения на частоту вращения холостого хода и автоматического уменьшения частоты вращения
- Автоматическое переключение режима мощности для повышения характеристик вращения
- Максимальная эффективность путём выбора режима мощности и рабочего режима
- Выбор множества языков на панели управления.
- Возможность регистрации 26 различных видов затрат времени
- Информация о техническом обслуживании и система предупреждения

## ЗАПРАВочНЫЕ ёмкости

Топливный бак	: 270 л	Трансмиссия	: 3 л
Гидробак	: 120 л	Моторное масло	: 16 л
Гидравлическая система	: 235 л	Радиатор	: 21 л
Редуктор вращения	: 2,4 л	Передний/Задний мост	: 8 / 8 л

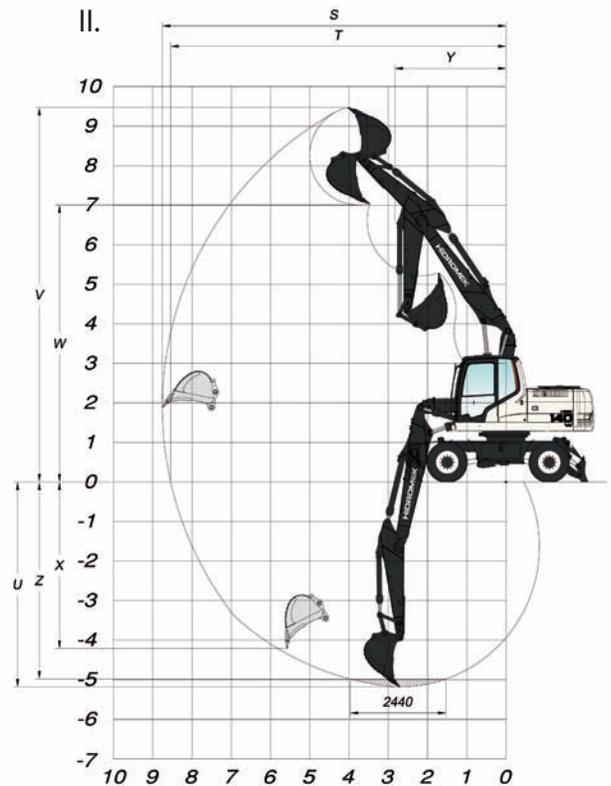
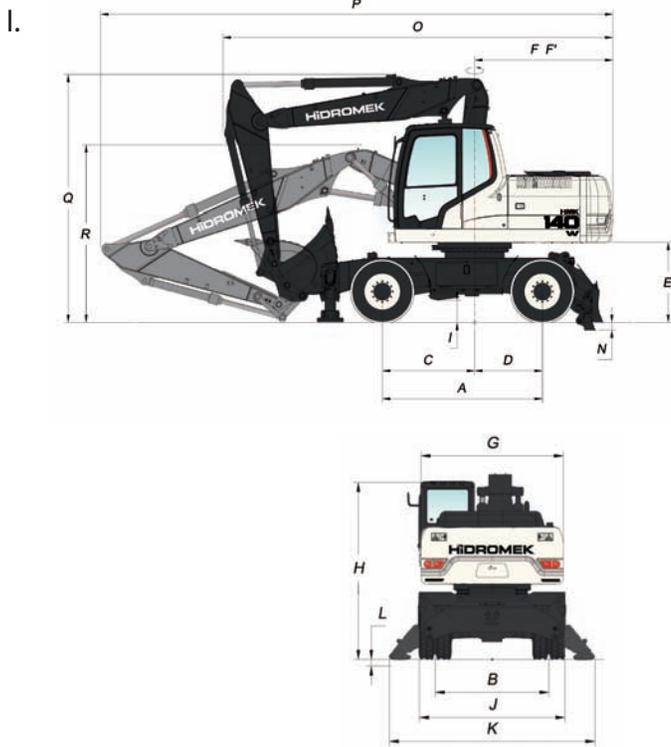
## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение	: 24 В
Аккумуляторная батарея	: 2 x 12 В x 100 Ач
Генератор	: 24 В / 50 А
Стартер	: 4,0 кВт

## СИСТЕМА СМАЗКИ

Имеется централизованная система смазки, чтобы осуществлять смазку труднодоступных точек, например, стрелы и рукояти

# HMK 140W



## I. ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ

Длина стрелы		5.090 мм	
Длина рукояти	2.000 мм	*2.300 мм	2.600 мм
A База		2.600 мм	
B Ширина колеи		1.944 мм	
C Расстояние от центра вращения до оси переднего моста		1.500 мм	
D Расстояние от центра вращения до оси заднего моста		1.100 мм	
E Расстояние от земли до рамы поворотной платформы		1.295 мм	
F Вылет противовеса		2.250 мм	
F' Радиус поворота противовеса		2.340 мм	
G Ширина поворотной платформы		2.500 мм	
H Высота до верха кабины		3.280 мм	
I Высота до плиты выносной опоры		330 мм	
J Ширина по шинам (9,0-20/18R19,5/10,0-20)		*2.494 / 2.491 / 2.555 мм	
K Ширина по выносным опорам (габаритная)		3.620 мм	
L Погружение выносной опоры		125 мм	
M Высота до бульдозерного отвала		450 мм	
N Заглубление бульдозерного отвала		120 мм	
O Габаритная длина / Передвижение	6.400 мм	6.340 мм	6.320 мм
P Габаритная длина / Транспортная	8.350 мм	8.370 мм	8.370 мм
Q Высота до верхней точки стрелы / Передвижение	3.990 мм	3.990 мм	3.990 мм
R Высота до верхней точки стрелы / Транспортная	2.920 мм	2.980 мм	3.100 мм

## II. РАБОЧИЕ РАЗМЕРЫ

S Максимальный радиус копания	8.460 мм	8.750 мм	9.050 мм
T Максимальный радиус копания на уровне стоянки	8.240 мм	8.540 мм	8.850 мм
U Максимальная глубина копания	4.910 мм	5.210 мм	5.510 мм
V Максимальная высота резания	9.230 мм	9.450 мм	9.720 мм
W Максимальная высота выгрузки	6.770 мм	6.990 мм	7.240 мм
X Максимальная глубина копания по вертикали	3.860 мм	4.190 мм	4.540 мм
Y Минимальный радиус вращения поворотной части	2.950 мм	3.030 мм	3.120 мм
Z Максимальная глубина копания (с горизонтальным плоским дном длиной 2440 мм)	4.800 мм	5.110 мм	5.410 мм

## III. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭКСКАВАТОРНОЙ ЧАСТИ

Вместимость стандартного ковша	0,60 м <sup>3</sup> (SAE)	0,52 м <sup>3</sup> (SAE)	0,45 м <sup>3</sup> (SAE)
Усилие копания на ковше (мощность увеличена) ISO	10.000 (10.900) кгс	10.000 (10.900) кгс	10.000 (10.900) кгс
Усилие отрыва на рукояти (мощность увеличена) ISO	7.900 (8.600) кгс	7.200 (7.800) кгс	6.600 (7.200) кгс
Рабочий вес кг	Бульдозерный отвал	Бульдозерный отвал и задние опоры	Передние и задние опоры
5,09 м. Двухсекционная стрела	15.200 кг	16.200 кг	16.350 кг

\*Стандартная

## HIDROMEK®

ЗАВОД - ГОЛОВНОЙ ОФИС

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1  
06935 Sincan / ANKARA / TURKEY  
Тел.: (+90) 312 267 12 60 Факс: (+90) 312 267 21 12  
www.hidromek.com

Предупреждение  
Компания HIDROMEK сохраняет за собой право изменять  
технические характеристики и конструкцию машины,  
представленной в данном проспекте, без предварительного  
уведомления.